|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segunda persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* ***Pasadores, anillos y bielas lubricadas****.*  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la afirmación de cada ítem y luego señale verdadero o falso según corresponda.* | | | | | | | | | | |
| Nombre de la Actividad | | ***Evaluación del funcionamiento de pasadores, anillos y bielas lubricadas.*** | | | | | | | | | | |
| Objetivo de la actividad | | ***Los pasadores, anillos y bielas son esenciales en el motor, garantizando la lubricación adecuada del cigüeñal para un funcionamiento óptimo.*** | | | | | | | | | | |
| Texto descriptivo | | *Lea cada enunciado referente a los temas desarrollados en el componente formativo y elija una opción según corresponda.* | | | | | | | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ***¿Cuál es la función principal de los pasadores en un motor?*** | | | | | | | | | | *Rta(s) correcta(s) (x)* |
| Opción a) | *Transmitir energía.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Fijar componentes.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Lubricar piezas.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Controlar temperatura.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 2 | | ***¿De qué son responsables los anillos de pistón?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Aumentar la potencia.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Sellar la cámara de combustión.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Acelerar el motor.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Reducir el ruido.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 3 | | ***¿Qué sucede si un pasador se rompe?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *El motor se apaga.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Aumenta la velocidad.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Se produce un fallo mecánico.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Se mejora la lubricación.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 4 | | ***¿Para qué están diseñados los anillos de compresión?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Aumentar la velocidad del motor.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Controlar las emisiones.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Mantener la presión dentro del cilindro.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Lubricar las bielas.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 5 | | ***¿Cuál es el principal material utilizado para fabricar bielas?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Hierro fundido.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Aluminio.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Acero.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Plástico.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 6 | | ***¿Para qué es crucial el eje cigüeñal?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Generar electricidad.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Transformar el movimiento alternativo en rotacional.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Aumentar la compresión.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Distribuir combustible.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 7 | | ***¿De qué manera los anillos de aceite cumplen su función?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Sellar la combustión.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Regular el nivel de aceite.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Lubricar el cilindro.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Prevenir el derrame de aceite.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Pregunta 8 | | ***¿Cuál es la consecuencia de una mala lubricación del eje cigüeñal?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Mejora del rendimiento.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Desgaste prematuro.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Aumento de potencia.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Menos emisiones.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 9 | | ***¿Qué tipo de pasador se utiliza comúnmente en motores?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *Pasador de retención.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Pasador de seguridad.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Pasador cilíndrico.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Pasador de cabeza.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 10 | | ***¿Dónde se instalan los anillos de pistón?*** | | | | | | | | | | |
| Opción a) | *La biela.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *El cilindro.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *El cigüeñal.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *El filtro de aceite.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 11 | | | ***¿Qué ocurre si los anillos de pistón están desgastados?*** | | | | | | | | |  |
| Opción a) | *Aumenta la potencia.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Se reduce el consumo de aceite.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Se incrementan las emisiones.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Se mejora el sellado.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 12 | | | | ***¿Cuál es la función principal de la biela?*** | | | | | | | |  |
| Opción a) | *Proteger el motor.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Convertir el movimiento de rotación en movimiento lineal.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Transmitir el movimiento del pistón al cigüeñal.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción d) | *Lubricar el cigüeñal.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 13 | | | | | | ***¿Cuál de los siguientes componentes está directamente relacionado con el eje cigüeñal?*** | | | | | |  |
| Opción a) | *Válvulas.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Pistones.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Bujías.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Transmisión.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 14 | | | | | ***¿Qué tipo de lubricante se utiliza en el motor?*** | | | | | | |  |
| Opción a) | *Agua.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Aceite.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Combustible.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Refrigerante.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 15 | | | | | | | ***¿Cuál es el efecto de un pasador mal instalado?*** | | | | |  |
| Opción a) | *Mejora el rendimiento.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Causa fallos mecánicos.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Aumenta la durabilidad.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Reduce la fricción.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 16 | | | | | | | | ***¿A qué ayuda la correcta lubricación del eje cigüeñal?*** | | | |  |
| Opción a) | *Evitar sobrecalentamiento.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción b) | *Aumentar el peso del motor.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción c) | *Reducir el tamaño del motor.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Incrementar la complejidad del sistema.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 17 | | | | ***¿Qué se debe hacer si se detecta un desgaste en los anillos de pistón?*** | | | | | | | |  |
| Opción a) | *Ignorarlo.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Sustituirlos.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Ajustarlos.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Limpiarlos.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 18 | | | | | | | | | ***¿Con qué conecta la biela al pistón?*** | | |  |
| Opción a) | *La culata.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *El eje cigüeñal.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *El sistema de escape.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *El sistema de inyección.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 19 | | | | | | | | | | ***¿Para qué se realiza la calibración de los pasadores?*** | |  |
| Opción a) | *Aumentar su tamaño.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Ajustar su posición.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Mejorar el rendimiento.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Reducir el peso.* | | | | | | | | | | |  |
| Pregunta 20 | | | | | | | | | | | ***¿Para qué es crucial la correcta alineación del eje cigüeñal?*** |  |
| Opción a) | *Aumentar la velocidad máxima.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | *Mantener la estabilidad del motor.* | | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | *Mejorar la economía de combustible.* | | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | *Reducir el ruido.* | | | | | | | | | | |  |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Lo felicito, ha superado la actividad y demuestra sólidos conocimientos sobre el componente formativo.* | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas incorrectas es inferior al 70% | | *No ha superado la actividad. Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Evaluador Instruccional** | **Gilberto Herrera Delgans** | **Octubre 2024** |